



LUNDS
UNIVERSITET

Miljövetenskaplig utbildning
Centrum för miljö- och klimatforskning

Kurslitteratur MVEC20 Industriell Miljöekonomi för miljövetare VT2021

Industriellt miljöarbete

Brorson & Almgren, ISO 14001 för små och medelstora företag, 2019, beställs från SIS förlag – notera att den används primärt under de två första veckorna av kursen!

Molthan-Hill, The business students guide to sustainable management, 2017. Delar av. Finns sökbar via LUBsearch.

Johansson et al, Strategies for Cleaner Technologies, IIIIEE, 2003. Delar av. Kommer att finnas tillgänglig som pdf

Rodhe & Karlsson, Textbook on Cleaner Production, IIIIEE, 2001. Delar av. Sidor som läses: 2-18. Kommer att finnas tillgänglig som pdf

Samhällsekonomi

Molthan-Hill (2014); **The business students guide to sustainable management**, Kapitel 8

docserver.ingentaconnect.com/deliver/connect/qlbj/9781783533213/v1n1/s9.pdf?expires=1580732247&id=0000&titleid=75010489&checksum=39F5D34290505AE001945B862401D7D8

Trafikverket (2018); **Samhällsekonomisk teori och metod**

https://www.trafikverket.se/contentassets/4b1c1005597d47bda386d81dd3444b24/asek-6.1/02_samhallsekonomi_teori_a61.pdf

Anthesis Enveco (2017); **Bakgrund till de samhällsekonomiska schablonvärdena i miljömåls-myndigheternas gemensamma prisdatabas;**

<http://www.naturvardsverket.se/upload/stod-i-miljoarbetet/vagledning/samhallsekonomisk-analys/Anthesis-Enveco-ra-2017-8-Bakgrund-samhallsekonomiska-schab.pdf>

EEA (2014); **Costs of air pollution from European industrial facilities 2008-2012;** EEA Technical Report no 20/2014, pp. 7-44;

<https://www.eea.europa.eu/publications/costs-of-air-pollution-2008-2012>

Naturvårdsverket (2014); **Yttrande över direktivförslagen i Europeiska kommissionens förslag till luftvårdspaket** (pp. 1-5);

<https://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Remisser-och-Yttranden/Yttranden/Arkiv/Europeiska-kommissionens-forslag-till-luftvardspaket/>

EMRC (2014); **Cost-benefit Analysis of Final Policy Scenarios for the EU Clean Air Package** <http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/TSAP%20CBA.pdf> (pp. 5-14)

COM(2013)918 final; **Ett program för ren luft i Europa** (pp. 2-6)
<http://ec.europa.eu/transparency/reqdoc/rep/1/2013/SV/1-2013-918-SV-F1-1.Pdf>

Climate Action Network Europe (2011); **30% - Why Europe should strengthen its 2020 climate action**; <https://www.greenpeace.org/archive-eu-unit/en/Publications/2011/Why-Europe-should-strengthen-its-2020-climate-action/>

Värderingar I samhällsekonomisk analys

ILK (2004); **Statement on Sustainability Evaluation of Nuclear Energy and other Electricity Supply Technologies**;
https://www.psi.ch/sites/default/files/import/ta/IlkEN/ILK_statement.pdf

Trafikverket (2018); **Kostnad för luftföroreningar**
https://www.trafikverket.se/contentassets/4b1c1005597d47bda386d81dd3444b24/asek-6.1/11_luftfororeningar_a61.pdf

Trafikverket (2018); **Kostnad för klimateffekter**
https://www.trafikverket.se/contentassets/4b1c1005597d47bda386d81dd3444b24/asek-6.1/12_klimateffekter_a61.pdf

Värdering av luftföroreningar

Trafikverket (2018); **Trafiksäkerhet och olyckskostnader**
https://www.trafikverket.se/contentassets/4b1c1005597d47bda386d81dd3444b24/asek-6.1/09_trafiksakerhet_a61.pdf

Boverket (2011); **Radon i inomhusmiljön – en konsekvensanalys av att införa WHO:s nya rekommendationer på radonvärden**;
<https://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2011/radon-i-inomhusmiljon.pdf>

Tandvårds- och läkemedelsförmånsverkets allmänna råd om ekonomiska utvärderingar

https://www.tlv.se/download/18.467926b615d084471ac3230c/1510316374332/TLVAR_2017_1.pdf

Statens beredning för medicinsk och social utvärdering (SBU); **Vad är en QALY och hur används det i hälsoekonomiska värderingar?**
<https://www.dagensmedicin.se/contentassets/47086a4012d944be91eb1016fa982eed/emelieheintz.pdf>

Läkartidningen (2016); **TLV:s betalningsvilja för nya läkemedel har analyserats**
<http://www.lakartidningen.se/EditorialFiles/DX44.pdf>

Marknadsekonomiska styrmedel i miljöpolitiken

OECD (2013); **The Swedish Tax on Nitrogen Oxide Emissions - Lessons in Environmental Policy Reform**; OECD Environment Policy Paper, December 2013:2
<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k3tpspfggzt-en.pdf?expires=1513597630&id=id&accname=guest&checksum=7D877AF6AF5A76C81FF5C44416EEE34D>

Eliasson, J. and Mattsson, L-G.; **Equity effects of congestion pricing**; Transportation Research Part A 40 (2006), pp. 602-620;
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856405001618>

IMF Working Paper 10/202 (2010); **The Unequal Benefits of Fuel Subsidies: A Review of Evidence for Developing Countries**; Sid.: 9-14,
<https://www.imf.org/external/pubs/ft/wp/2010/wp10202.pdf>

Ger ekonomisk tillväxt ökat välbefinnande?

Wuppertal Institute (2010); **Towards Sustainable Development - Alternatives to GDP for measuring progress**; pp. 7-37.
<https://epub.wupperinst.org/frontdoor/deliver/index/docId/3486/file/WS42.pdf>

Solnicka, S.J. and Hemenway, D (1998); **Is more always better? A survey on positional concerns**;
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0167268198000894>